

Gorzów Wlkp., dnia 16.11.2023 r.

  
**GLÓWNY INSPEKTORAT  
TRANSPORTU DROGOWEGO**  
Delegatura Północno-Zachodnia  
ul. Teatralna 28  
66-400 Gorzów Wlkp.

BR.0003.29.2023.BK

PNZ.070.131.2023



**Starosta**  
**Stanisław Cybula**  
Plac Elizy Orzeszkowej 3  
78-500 Drawsko Pomorskie

Odpowiadając na pismo BR.0003.29.2023.BK z dnia 02 października br. w związku z interpelacją zgłoszoną przez Panią Urszulę Ptak w sprawie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego (fotoradaru) w okolicy miejscowości Konotop na drodze wojewódzkiej nr 175 (pikietaż 6+100 km) uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) w związku z realizacją projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” obejmuje nadzorem w pierwszej kolejności lokalizacje charakteryzujące się najwyższym poziomem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali kraju, wskazane w analizie stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych sporządzonej przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. W ramach projektu zakończona została już instalacja 26 urządzeń do punktowego pomiaru prędkości.

Zaznaczenia wymaga, że GITD obecnie nie dysponuje środkami finansowymi, które może przeznaczyć na zakup oraz instalację urządzeń rejestrujących poza opisanym wcześniej projektem pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”. Wyboru punktów do instalacji urządzeń dokonano spośród 290 miejsc o najwyższym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, wyszczególnionych w analizie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przygotowanej w ramach wspomnianego projektu przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować, że w przypadku uzyskania przez GITD w kolejnych latach środków na zakup i instalację nowych, stacjonarnych urządzeń rejestrujących, omawiana lokalizacja zostanie wzięta pod uwagę i będzie podlegała ponownej weryfikacji, celem wskazania miejsc o najwyższym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego dopuszcza możliwość włączenia do systemu CPD CANARD urządzenia zakupionego i zainstalowanego w pasie drogowym przez samorząd, z zapewnieniem zasilania w energię elektryczną.

Zgodnie z dyspozycją art. 129g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), warunkiem podjęcia działań w tym zakresie jest uzyskanie pozytywnej opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego (stołecznego)

Policji w zakresie zasadności instalacji urządzenia rejestrującego oraz podpisanie porozumienia z GITD.

Na mocy wspomnianego porozumienia, urządzenie po jego zakupie i zainstalowaniu zostałyby użyte GITD i włączone do systemu CPD CANARD.

Z poważaniem

  
Młczelnik  
Delegatury Północno-Zachodniej  
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego  
Michał Frąckowiak

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) aa